



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО ПРИВРЕДЕ
ДИРЕКЦИЈА ЗА МЕРЕ И ДРАГОЦЕНЕ МЕТАЛЕ
11000 Београд, Мике Аласа 14, ПП: 34, ПАК: 105 305
телефон: (011) 32-82-736, телефакс: (011) 21-81-668
Број: 393-4/0-04-1662/2
Датум: 16. јун 2017. године

МИНИСТАРСТВО
УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА
Дирекција полиције
Управа саобраћајне полиције

11000 БЕОГРАД
Кнеза Милоша 103

Размотрили смо ваш допис 03/7 број 2/7-323/17 од 23. маја 2017. године који је примљен у Дирекцији за мере и драгоцене метале 31. маја 2017. године, а којим сте затражили да вам додатно објаснимо разлоге због којих се електромеханичка вага WL103 произвођача HAENNI не може користити за мерење укупне масе возила сабирањем резултата појединачно измерених осовина возила, и са становишта делокруга ове дирекције обавештавамо вас о следећем:

Уверењем о одобрењу типа мерила број 293-2/1-02-1255 од 17. априла 2008. године одобрен је тип електромеханичке ваге WL103, произвођача HAENNI, службена ознака типа М-4-12, са роком важења до 17. априла 2018. године. Наведено уверење измењено је Решењем о измени уверења о одобрењу типа мерила број 393-7/0-01-2821/2012 од 11. фебруара 2013. године. Овим уверењем потврђено је да предметна вага испуњава метролошке услове прописане Правилником о метролошким условима за мерила масе - ваге са неаутоматским функционисањем, класе тачности I, II, III и IV („Службени лист СФРЈ”, број 4/87).

У тачки 1.2. Прилога поменутог уверења и решења о измени уверења наведено је да максимално мерење по точку износи 10000 kg са подељком овере од $e = d = 50$ kg, из чега произлази да вага поседује 200 подељака.

У тачки 1.4. истог уверења наведено је да је ово мерило намењено за мерење масе по точку и осовини друмских возила, док је у тачки 1.5. наведено да се за мерење масе по осовини друмских возила користе две ваге (платформе), а да је могуће и серијско повезивање до 12 вага.

Из наведеног произлази да се предметна вага WL 103 може користити за мерење масе по точку са максималним мерењем до 10000 kg са подељком од 50 kg и 200 подељака, као и за мерење по осовини, односно мерење појединачног осовинског оптерећења са две ваге, са максималним мерењем до 20000 kg и подељком од 100 kg и 200 подељака. Према упутству произвођача платформе се спајају каблом који осигурава да се на оба дисплеја појављује исти резултат и то резултат мерења осовинског оптерећења.

Будући да је уверењем о одобрењу типа омогућено коришћење серијског повезивања до 12 вага, може се вршити истовремено мерење до шест осовина помоћу платформи које су повезане с посебним електронским показним уређајем типа ЕС који омогућава да се задрже одобрене карактеристике ваге (истовремено мерење две осовине, на четири платформе, до 40000 kg али са подељком од 200 kg, свака комбинација може имати максимално 200 подељака).

У складу са изнетим, вага типа WL103 не може се користити за мерење укупне масе друмских возила, зато што подносилац захтева за одобрење типа мерила није захтевао

испитивање те карактеристике у поступку одобрења типа мерила, па самим тим та карактеристика није ни испитивана, ни одобрена.

Ниједна вага која је одобрена у складу са Правилником о метролошким условима за мерила масе - ваге са неаутоматским функционисањем, класе тачности I, II, III и IV, па тако и вага WL103, не може се у области законске метрологије користити за мерење укупне масе неког предмета сабирањем његових делова, већ се то мора урадити једним мерењем. У случају предметне ваге то значи да се маса по точку мери једном платформом, маса по осовини истовремено са две платформе, маса две осовине истовремено са четири платформе итд, при чему сабирање резултата појединачно измерених осовина није дозвољено.

С друге стране, постоји вага са неаутоматским функционисањем тип WWS, произвођача Dini Argeo S.r.l, Италија, под службеном ознаком М-3-762, за које је издато уверење о одобрењу типа мерила број 393-7/0-01-1277 од 18. августа 2014. године, у коме је у тачки 1.4. Намена мерила, наведено да је мерило намењено за мерење масе по точку или осовини друмских возила као и за мерење укупне масе друмских возила.

У тачки 1.5.1. Пријемник масе Прилога наведеног уверења, наведено је ограничење у смислу да се укупна маса друмског возила може одредити само у случају када је испод сваког точка возила постављен по један пријемник масе.

Из свега наведеног произлази да се, код вага са неаутоматским функционисањем које су одобрене у складу са Правилником о метролошким условима за мерила масе - ваге са неаутоматским функционисањем, класе тачности I, II, III и IV мерење осовинског оптерећења или укупне масе друмских возила може одредити само из једног мерења, односно тако да сви точкови возила морају истовремено бити на пријемнику масе.

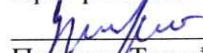
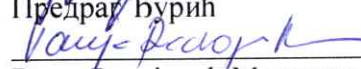
Уколико желимо да мерење укупне масе друмских возила остваримо сабирањем резултата појединачно измерених осовина возила, морамо користити ваге за мерење возила у покрету, које су одобрене у складу са Правилником о метролошким условима за мерила масе - ваге за мерење возила у покрету („Службени лист СФРЈ”, бр. 33/84).

У том смислу, постоји пример ваге тип VM-1.2, произвођача Tenzovahy, за које је издато уверење о одобрењу типа мерила под службеном ознаком М-3-696 број 393-2/1-05-2450/09 од 10. јуна 2010. године, у коме је у тачки 1.4. Намена мерила, наведено да је мерило намењено за мерење осовинског оптерећења друмских возила у мировању (статичко мерење), као и за мерење масе друмских возила у покрету (динамичко мерење).

ДОСТАВЉЕНО:

- МУП, Управа саобраћајне полиције
- Одсеку за правне и опште послове
- Архиви

Припремили:


Предраг Ћурић

Вања Радојевић Милошевић


В.Д. ДИРЕКТОРА
Чедомир Белић